

## **CARTA ABIERTA A LA MUNICIPALIDAD DE LINARES Y A LA CIUDADANÍA**

### **Por una movilidad sustentable y un transporte público digno en Linares**

**Sr. Alcalde de la Ilustre Municipalidad de Linares,**  
**Sres. Concejales,**  
**Sres. Empresarios de la locomoción colectiva (San Ambrosio),**  
**Vecinos y vecinas de la comuna:**

Reciban un cordial saludo. La presente carta tiene como objetivo manifestar la profunda preocupación de la ciudadanía linarense ante el crítico estado de la movilidad urbana en nuestra comuna, situación que se ha visto drásticamente agravada esta primera semana de marzo con el inevitable retorno a clases.

Linares despertó nuevamente en un caos vial. Lo que debería ser una vuelta a la normalidad se ha convertido en un viacrucis diario para estudiantes, trabajadores y adultos mayores. Las principales arterias de la ciudad colapsan, no solo por el flujo natural de vehículos particulares, sino también, y en gran medida, por la irresponsabilidad ciudadana de conductores que estacionan sus vehículos en doble fila, en paradas exclusivas de buses o en lugares prohibidos, estrangulando el tránsito y generando un peligro constante para peatones y ciclistas.

Sin embargo, este desorden no es la causa principal del problema, sino una consecuencia de una falla estructural mucho más grave: **la ausencia total de un sistema de transporte público digno y eficiente.**

Hace años (pandemia) que los recorridos de la locomoción colectiva (las tradicionales micros) son un misterio para los linarenses. Los servicios son poco claros, las frecuencias son prácticamente inexistentes y la transparencia brilla por su ausencia. La ciudadanía no sabe a qué hora pasará un bus, si es que pasa...

Frente a esta realidad, las justificaciones de los empresarios dueños de la línea San Ambrosio resultan insuficientes y muestran una desconexión total con las necesidades del pueblo. Argumentan que ciertos recorridos "no son rentables" y que, por ello, simplemente no se realizan. Entendemos la lógica empresarial, pero el **transporte público no es un negocio cualquiera; es un servicio social, un derecho y una necesidad básica que permite a las personas acceder a la educación, la salud y el trabajo.** No se puede dejar a poblaciones enteras, especialmente a las más alejadas del centro, aisladas y dependiendo de medios informales o de largas caminatas, simplemente porque no generan rentabilidad.

La ciudadanía no puede esperar más. Necesitamos micros que circulen, con horarios definidos, frecuencia garantizada y paradas establecidas. Necesitamos que los empresarios cumplan con su rol, y si no pueden o no quieren hacerlo, que las autoridades tomen cartas en el asunto.

Es aquí donde emplazamos directamente a la Municipalidad de Linares. Vemos con profunda decepción y molestia las prioridades de inversión de nuestra comuna. Recientemente, se ha informado de la destinación de 220 millones de pesos para la construcción de una medialuna.

Sin desmerecer la importancia de las tradiciones y el folclore para nuestra identidad, nos preguntamos: **¿Acaso es más prioritario un recinto para eventos ecuestres que garantizar que miles de niños y jóvenes puedan llegar a tiempo a sus escuelas? ¿Es más importante esa inversión que la salud de nuestros adultos mayores, que deben esperar horas bajo el sol o la lluvia por un bus que nunca llega?**

**Con esos 220 millones de pesos, se podría haber financiado un plan piloto de transporte público gratuito municipal**, o al menos, un sistema de subsidio que obligue a mantener recorridos clave, o incluso la implementación de una flota de buses ecológicos y pequeños que cubran las poblaciones más afectadas. Esa es una inversión con rostro social, que combate la desigualdad y, de paso, descongestiona el tránsito al ofrecer una alternativa real al vehículo particular.

Por todo lo expuesto, exigimos:

1. A los empresarios de la locomoción colectiva (San Ambrosio): **Transparencia total**. Publicar los recorridos reales, frecuencias y horarios. Si un tramo no es rentable, siéntense a negociar con el municipio, no abandonen a la gente.
2. Al municipio de Linares: Que asuma su rol fiscalizador y gestor. Exigimos una mesa de trabajo urgente con los gremios de transporte y las juntas de vecinos para buscar soluciones inmediatas al caos de marzo. Y, sobre todo, exigimos una reasignación de prioridades presupuestarias. Invertir en movilidad sustentable es invertir en el futuro de Linares.

**Señores autoridades, el caos vehicular de esta semana es solo un síntoma. La enfermedad es la falta de voluntad política y empresarial para garantizar un derecho básico. Los linarenses merecemos desplazarnos con dignidad.**

Atentamente,

**Raúl Espinoza Ríos**

**Un ciudadano preocupado por la movilidad de Linares**

**Marzo, 2024**